

1/1000 ÖLÇEKLİ YALINTAŞ UYGULAMA İMAR PLANI PLAN HÜKÜMLERİ DEĞİŞİKLİĞİ AÇIKLAMA RAPORU

Gerekçe

Bursa İli, Mustafakemalpaşa İlçesi, Yalıntaş Beldesi İmar Planı Plan Hükümlerinde uygulamada ortaya çıkan sorunların giderilmesi, merkez ile beldeler arasında uygulama bütünlüğü sağlanması, otopark sorunu ve kentsel dönüşüm gibi konularda alternatif çözümler üretilebilmesi amacıyla, 1/1000 ölçekli Yalıntaş Uygulama İmar Planı Plan Hükümlerine belirlene hükümlerin ilave edilmesi amacıyla, idarenin talebi doğrultusunda hazırlanmıştır.

Plan Değişikliği Kararları

Otopark sorunu, binalara kot verilmesi, zemin kat kullanımları, toplu uygulama ve kentsel dönüşümün teşvik edilmesi, zemin kat kullanımları ve uygulamada ortaya çıkan diğer sorunların çözüme ulaştırılması amacıyla 1/1000 ölçekli Yalıntaş Uygulama İmar Planı Plan Hükümlerine aşağıdaki hususlar ilave edilmiştir.

18. Planda gösterilen genel otoparklar dışında tüm kullanım alanlarında otopark yönetmeliği ve bursa büyükşehir belediyesi otopark yönetmeliğine ilişkin ilke ve esaslarına uyulacaktır. Parselin ihtiyacı olan otopark yerinin parsel içinde karşılanmaması halinde otopark bedeli ödenebilir. Ön bahçe ve yan bahçe mesafeleri otopark olarak gösterilebilir.

19. Binalara kot verilmesi;

Bitişik ön bahçeli veya ön bahçesiz blok nizamına tabi adalarda kot verilmesi

1) Parselin cephe aldığı yolun veya yolların en yüksek yaya kaldırımı kotu, imar yüksekliğine esas olan kottur. Yaya kaldırımı kotu, yol kırmızı kotunun (0.20) metre üstüdür. Kırmızı kot verilmeden inşaat izni verilmez. Kırmızı kot belediyesince en geç 30 gün içinde verilir.

2) iki yol arasında kalan parsellerde:

(A) İki yol arasındaki kot farkı, (3.00) metreden fazla (3.00 metre dahil) ve parsel derinliği (12.00) metreden fazla (12.00 metre dahil) ise: kademe parsel derinliğinin 1/4 oranında kotu düşük olan yoldan geri çekilerek yapılır. Oluşacak her kütleye cephe aldığı yolun bina yükseklik ve kot alma şatları uygulanır.

- (B) mevcut yapılaşma olan imar adalarında parselin nereden kot alacağı, nasıl bir küttele seçimi yapılacağı teknik komisyon (ilgili belediyesinin imar komisyonu üyelerinden oluşan) tarafından belirlenir.
- (C) İki yol arasında kalan ve derinliği (12.00) metreden az olan (12.00 metre hariç) parsellerde, parselin nereden kot alacağı, nasıl bir küttele seçimi yapılacağı teknik komisyon (ilgili belediyesinin imar komisyonu üyelerinden oluşan) tarafından belirlenir.” Şeklinde değiştirilmesine,
- 3) Meyilli yola cephesi olan parsellerde, yol meyili nedeniyle bina yüksekliğinin en fazla (3.00) metre artmasına izin verilecek şekilde binada kademelendirme yapılır. Kademe cephesi ve derinliği (6.00) metreden az olamaz. Kademe cephesi (6.00) metreden az olduğu hallerde bir önceki kademeye uyulur.
- 4) köşe parsellerde, bir yol cephesindeki kot, köşe başından itibaren diğer yol cephesinde (20.00) metre bina derinliğine kadar devam eder ve parselin (20.00) metreden fazla bölümüne diğer yolun imar şartlarına göre kot verilir. Ancak, her durumda meyilden kazanılan yükseklik, binanın hiçbir noktasında bina yüksekliğini (3.00) metreden fazla aşamaz.
- 5) bitişik veya blok yapı nizamına tabi konut bölgelerinde, zemin üzerinde görülen veya görülmeyen toplam ikiden fazla bodrum kat yapılamaz. Ancak, bir ve ikinci bodrumdan başka bodrum katların tamamı, binanın ihtiyacı olan otopark alanı olarak düzenlenmesi halinde ikiden fazla bodrum kat yapılabilir.
- 6) Arka bahçenin düzenlenmesi gerektiği hallerde, düzenlenen bahçe kotu birinci bodrum kat taban kotunu geçemez. Ancak her halükarda arka bahçenin, binaya esas olan (± 0.00) kotuna göre (2.00) metreden fazla hafredilmesine izin verilmez.
- 7) Tek yola cepheli parsellerde, yol kotu ile arka bahçenin tabii zemin kotu arasındaki farktan dolayı ikiden fazla görünen bodrum kat çıkıyorsa, plan çalışması yapılır ve parselin nereden kot alacağı, nasıl bir küttele seçimi yapılacağı teknik komisyon (ilgili belediyesinin imar komisyonu üyelerinden oluşan) tarafından belirlenir.

Ayrık yapı nizamına tabi bölgelerde kot verilmesi

- 1) Parselin cephe aldığı yol veya yolların en yüksek yaya kaldırımı seviyesi veya binanın parsel içinde oturduğu alanın ortalama tabii zemin kotu, binalara esas olan kottur. Binalar, istenirse daha düşük kotlar esas alınmak suretiyle yapılabilir.
- 2) Arazi meyli dolayısıyla, parsel içinde düzenlenmiş bahçe seviyesinden itibaren, bina yüksekliğinin (3.00) metreden, kat adedinin de birden fazla artmasına sebep olacak bina yüksekliklerinin (kat araları boş bırakılsa dahi) oluşmasına izin verilmez.

olarak zemin kat veya bodrum katlarında ticaret yapılabilir. Bu alanlarda asma kat yapılamaz.

27. Ön bahçesiz bitişik nizam adalarda mevcut yapılaşmayı bozmamak için yol genişliği şartı aranmaksızın; 1 metreden fazla olmamak ve mevcut yapılaşmayı bozmamak şartıyla çıkma yapılabilir. Yapılacak olan açık veya kapalı çıkmalarda komşularda çıkma olmadığı takdirde komşu muvaffakatı alınmalıdır.

28. Bitişik ve blok nizam yapı adalarında ortak alan arka bahçeye geçiş şartı aranmaz.

Bilginize arz ederim.

Büyükşehir Belediye Meclisi
..... / / 2017
Savunma ve İçişleri Bakanlığı

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
MİMARLIK MÜHÜRÜ
ALTEPE

İŞİN ÇUBUKÇU
Mimar - Plancı
Dip.No: 2685 Oda Sic.No: 16802
Başak Cad. Başak Han 26/24
16010 BURSA
Tel: 0226 222 79 68